



DE LA MER AUX ÉTOILES,  
LES VÉHICULES À HYDROGÈNE  
S'INSTALLENT DANS NOTRE QUOTIDIEN.

**ENERGY OBSERVER**  
Premier navire à hydrogène pour l'autonomie énergétique,  
pour être capable de gagner à effet du soleil ni particules fines.  
En partenariat avec Air Liquide, cet ancien bateau de  
course ou large a été reconstruit en navire du futur  
à propulsion électrique, fonctionnant grâce à un mix  
d'énergies renouvelables et un système de production  
d'hydrogène décarboné à base de l'eau de mer.  
Air Liquide soutient ce projet scientifique et technologique  
qui témoigne du rôle de l'Hydrogène e dans la transition  
énergétique. Le soutien financier à ce projet illustre  
également la volonté du groupe de contribuer à  
un monde plus durable.



# Deploying Hydrogen in France

Bernard Frois  
CEA/Liten/France



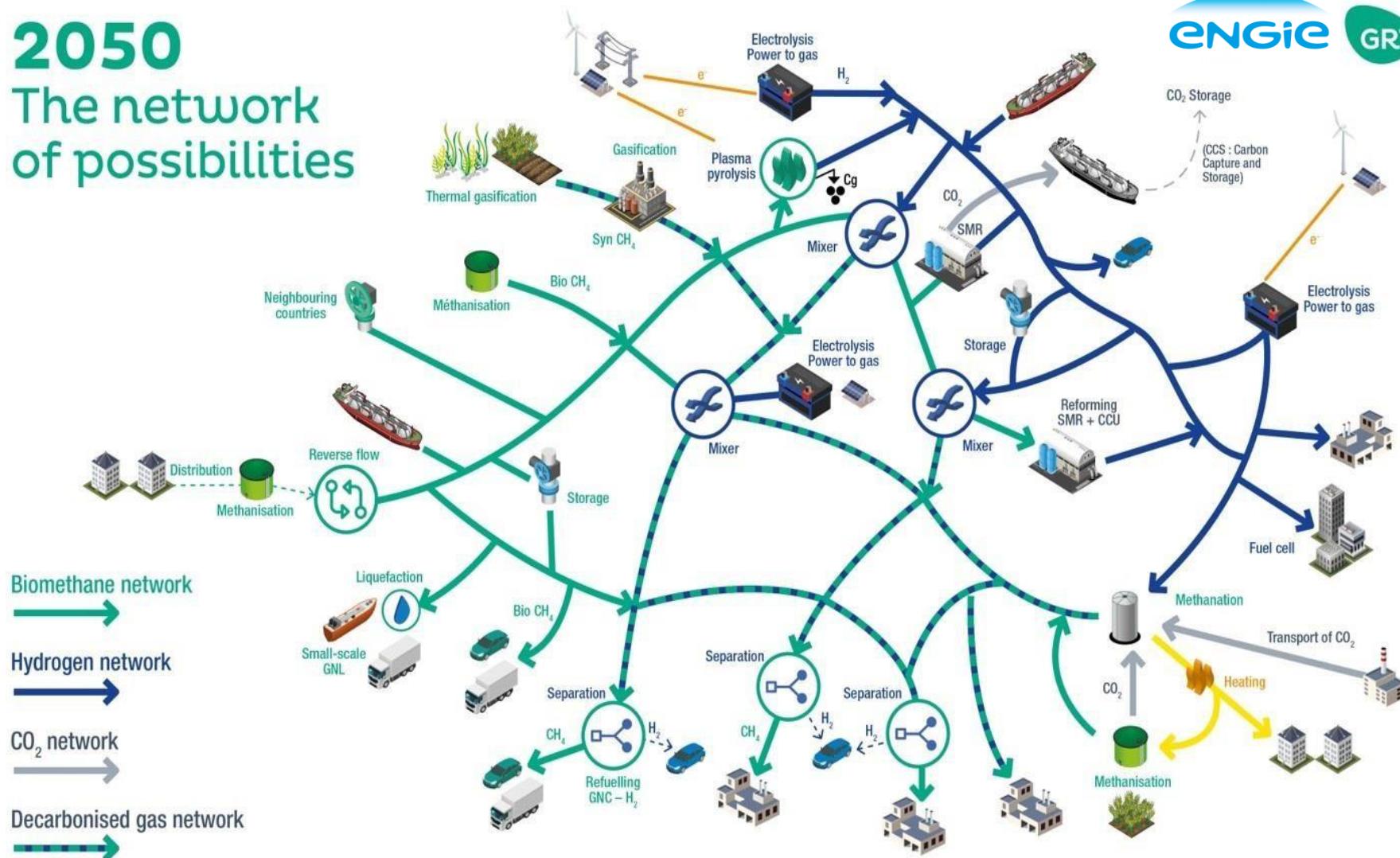
- **Decarbonize industry:**
- **Develop hydrogen storage of renewable energies**
- **Develop zero emission solutions for transport**
- **Starting in 2019, 100 M€ will be devoted to deploy hydrogène in the sectors of Industry, Mobility and Energy.**

## Plan de déploiement de l'hydrogène pour la transition énergétique



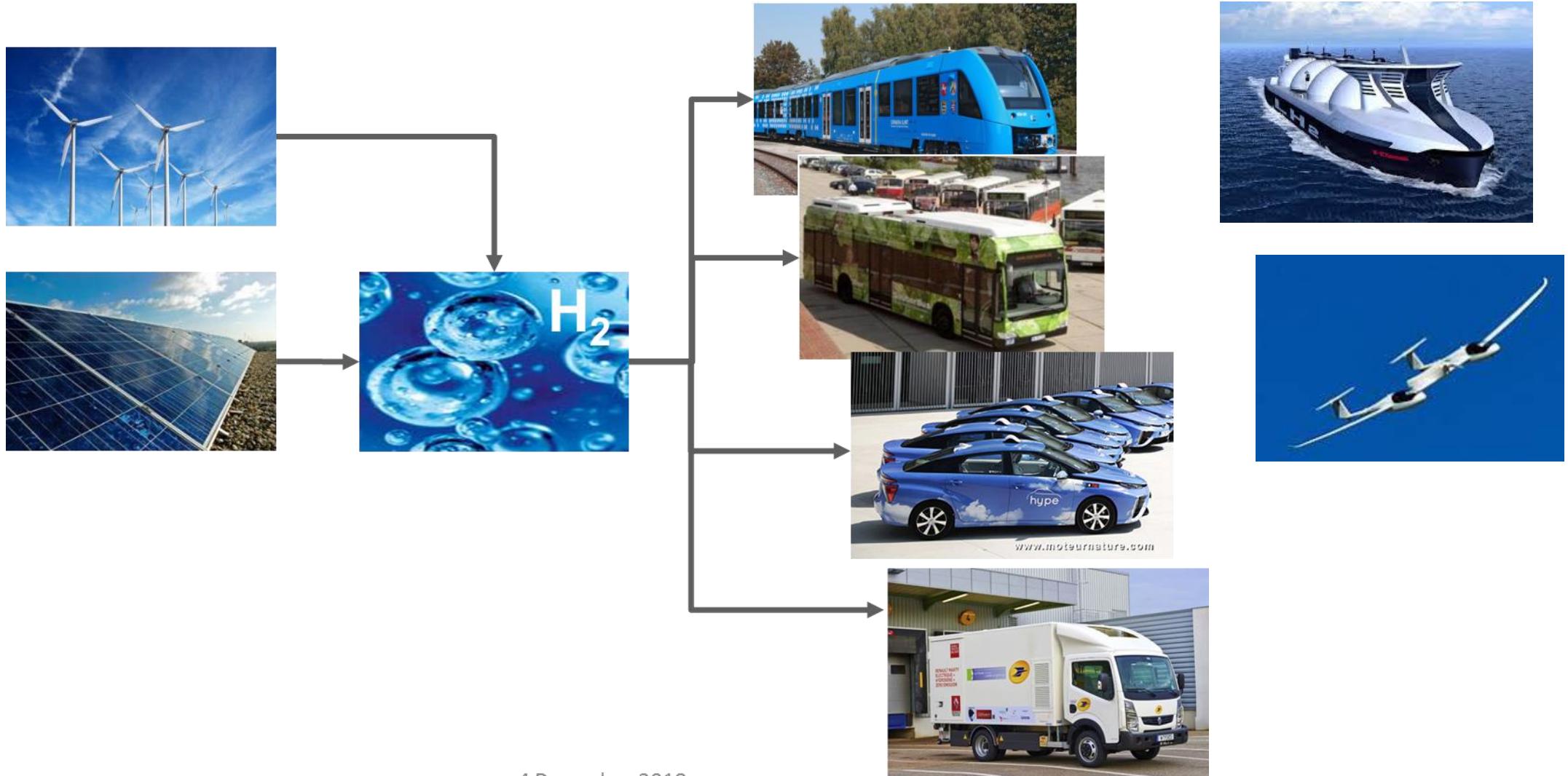
# 2050

## The network of possibilities

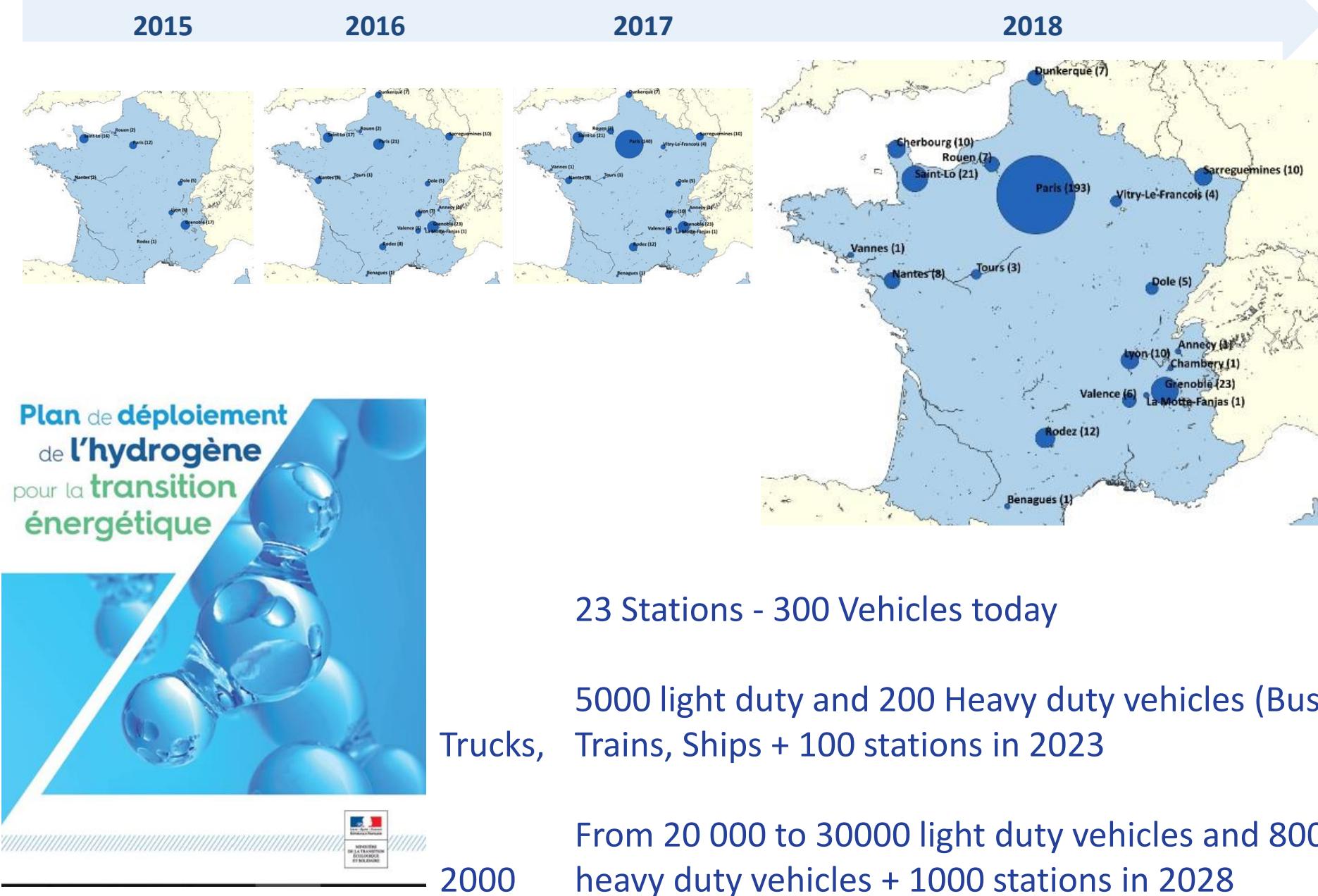


Storing large amount of renewable energy in France requires to go for power to gas (66 TWh in 2050).

# Hydrogen Links Renewable Energies and Transport



4 December 2018



2018 : 100 Taxis in Paris

Fast refuelling – 400 km range – 24 h in operation



# Trains will allow massive deployment

ILint

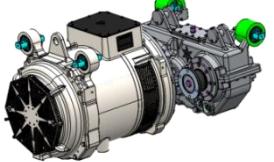
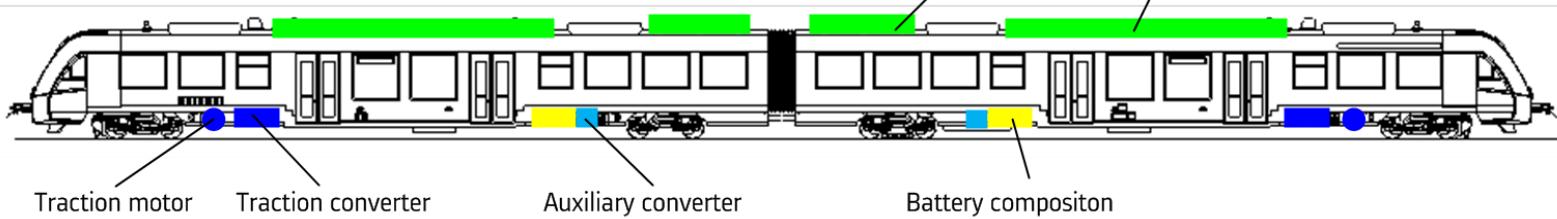
Fuel cell assembly



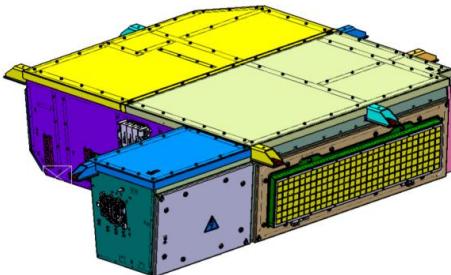
H2 fuel tank

Fuel-cell composition

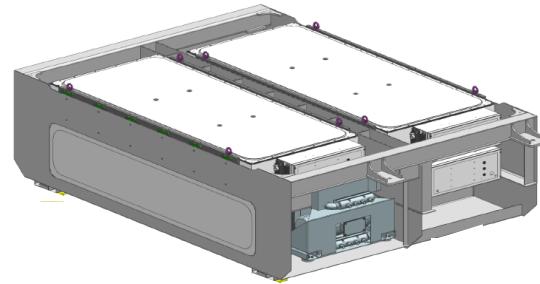
Hydrogen fuel tank



Motor



Traction Converter



Battery assembly



180kg H<sub>2</sub> / Charging Time 15mn / Autonomy 800 kms

**ALSTOM**

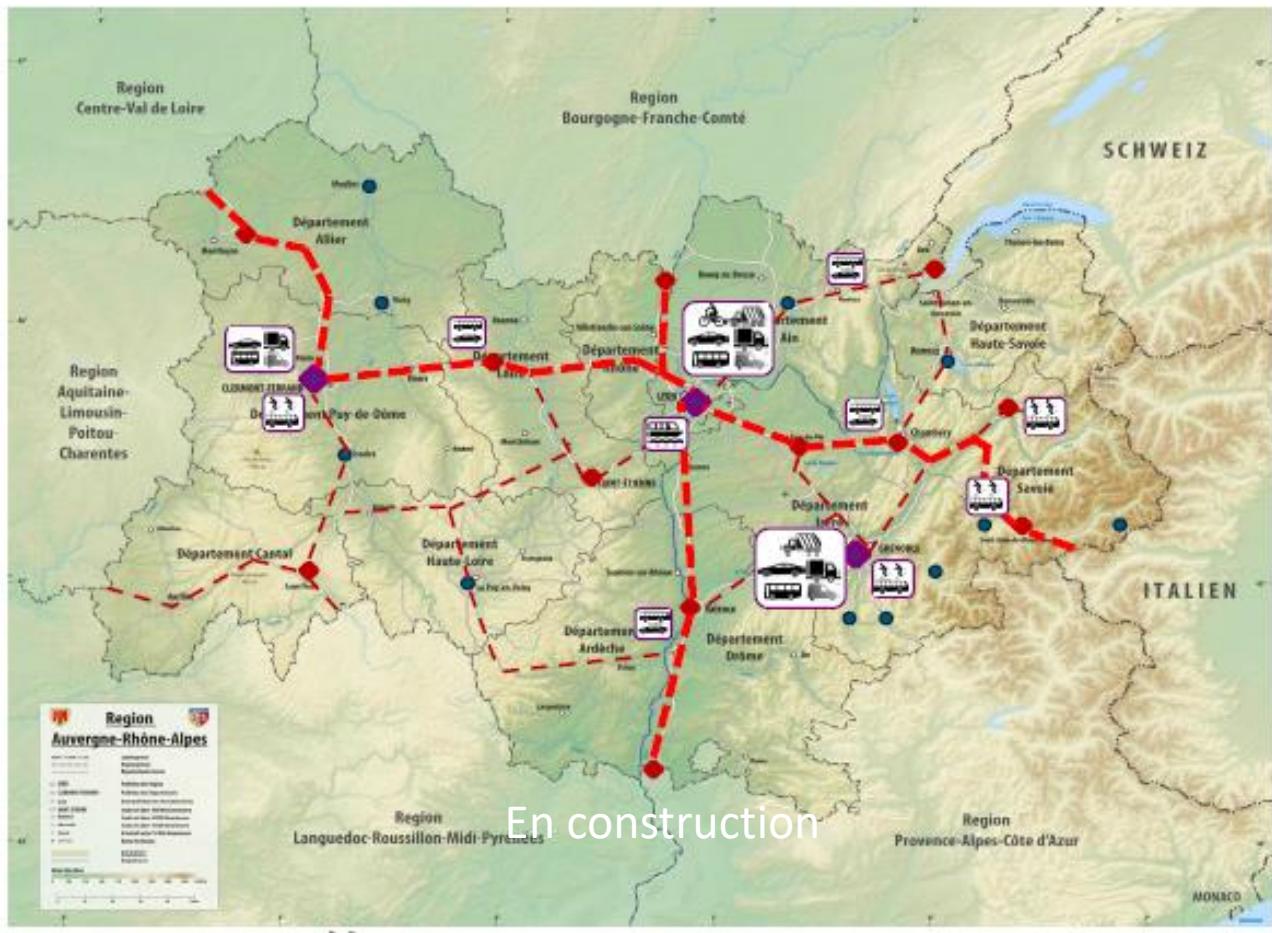
# Collaborative effort for developing H2 production, distribution and mobility Is the key to success



	PRODUCTION	DISTRIBUTION	Mobilité Hydrogène France
Fabricants			
Intégrateurs			
Utilisateurs			



# 1000 Vehicles - 20 stations - 15 Electrolysers



## Infrastructure

- Grosses stations (150-200kg/j)
  - Moyennes stations (50-60kg/j)
  - Petites stations (15-20kg/j)

Véhicules  
Liaison



## Ligne de Cars

## Véhicules *Usages locaux*



Bus et  
SkiBus



## Transport Individuel



## Utilitaires



## Applications fluides



Bennes  
À Ordures



## Camions urbains



# Zero Emission Valley A Public – Private Project



## Public support

Ministre de l'environnement Nicolas Hulot  
Caisse des Dépôts  
Préfecture de Région AURA  
La Métropole de Lyon  
Grenoble Alpes Métropole  
Clermont Auvergne Métropole  
Saint Etienne Métropole  
Communauté d'agglomération Chambéry Métropole  
Communauté de communes Chamonix Mont Blanc  
Communauté d'agglomération Valence Romans Agglo  
Communauté d'agglomération Montélimar Agglomération

ACOPREV  
Association communale production énergie verte Canton de Die  
Vichy Communauté  
République Et Canton De Genève  
Ville d'Aoste  
Ville de Turin  
Syndicat du Pays de Maurienne  
Annecy  
Communauté de communes Bièvre Est (engagement pour le Grand Lempus et Apprieu)  
Communauté de Communes du Pays Roussillonnais



## Industry

SOREA  
Société Transalp  
CEA  
Qualit'Express  
ATMO  
Plastic Omnium  
Ataway(concepteur fabriquant de stations h2)  
SERFIM Groupe (travaux Publics)  
Construit des stations  
RTE  
ENGIE  
Michelin  
Shell

CCIR Chambre de Commerce et D'Industrie Régionale AURA  
GRTgaz  
MEDEF  
CNR projet de lettre  
AXELERA Pôle compétitivité  
LUTB  
Tenerrdis  
RACE  
REUNIR (30 PME voyagiste)  
Symbio  
H2 mobilité Deutschland  
Vicat  
Mac Phy



# Derisking the project

## Market

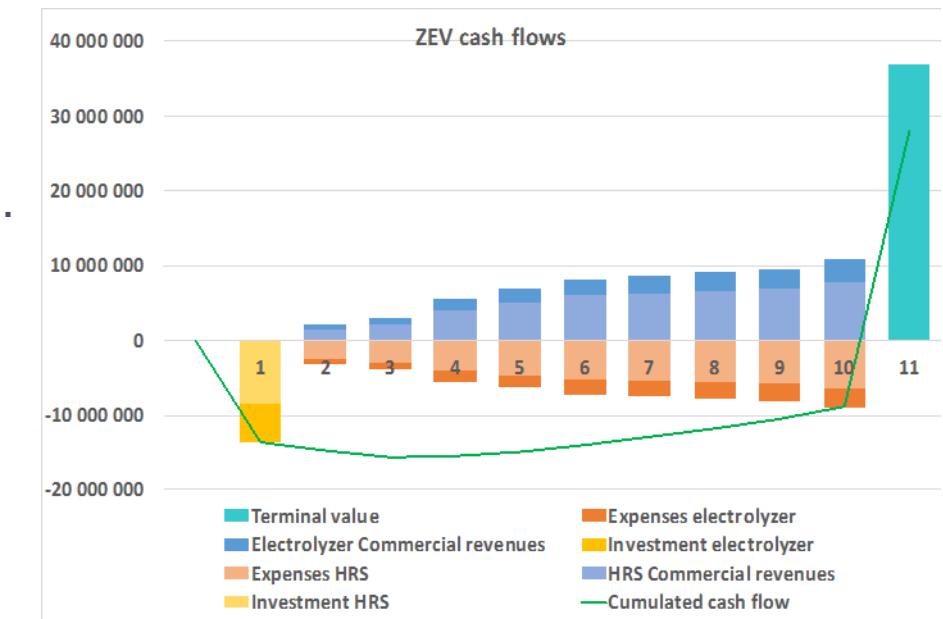
- **Guaranteed Earnings** for suppliers and operators, only 20% of their earnings are variables.
- ZEV takes 80% of the risk in exchange of future earnings.

## Initial Investment

- **Sharing Equipment Investment** : 50% by ZEV, 50% by Suppliers and/or Operators
- Lower investment risks for everyone and immediate earnings for

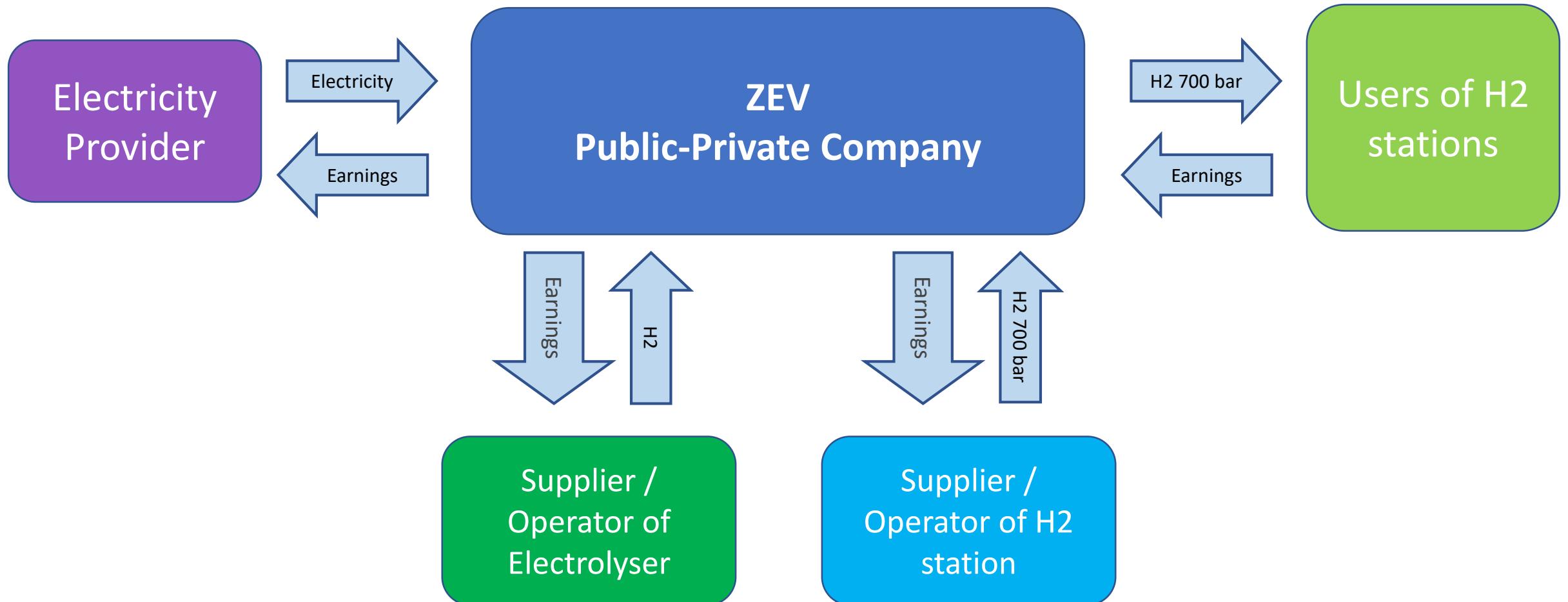
## Geography

- All locations are interesting since earnings are guaranteed





# Organisation



# Hydrogen Vision 2050 in France (Annual Figures)



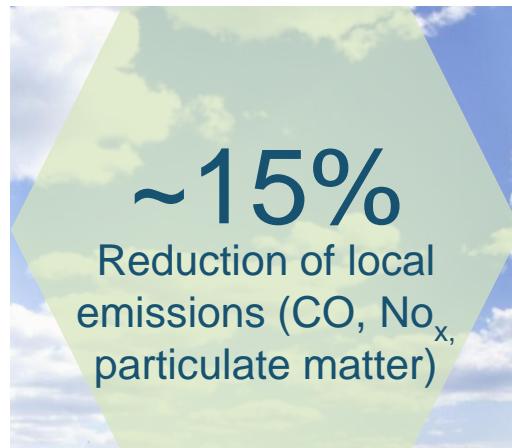
**~20%**  
of final energy  
demand<sup>1</sup>



**~55 Mt**  
annual CO<sub>2</sub>  
abatement<sup>2</sup>



**~€40bn**  
annual sales  
(hydrogen and  
equipment)



**~15%**  
Reduction of local  
emissions (CO, NO<sub>x</sub>,  
particulate matter)



**~150k**  
jobs (hydrogen,  
equipment, supplier  
industries)<sup>3</sup>



**~€15bn**  
Additional net  
exports<sup>4</sup>